



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: x Personlig kvittens:

Informationsförvaltare: Richard Jansen 070-0902359 / Roger Johansson 072-4028922

Granskad av: Daniel Sundström

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2020-07-17 kl 8.00

Gäller t.o.m: 2020-08-01 kl 4.30

Ärendenr: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Tvärbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv eller behörighet för spårbeträdande.

Ombyggd spåranläggning vid Norra Ulvsunda på Tvärbanan. Tri Spv tas i bruk på Kistagrenen.

Bakgrund:


Efter ombyggnad tas den nya spåranläggningen vid Norra Ulvsunda i bruk 2020-07-17 kl 8.00. Samtidigt tas spåranläggningen på den nya Kistagrenen i bruk mellan Norra Ulvsunda och stoppbockarna vid hållplats Bromma flygplats.

Tri Spv tas i bruk på hela Tvärbanan, inklusive den nu nämnda delen av Kistagrenen, och SSÄ INS-0526 upphävs.

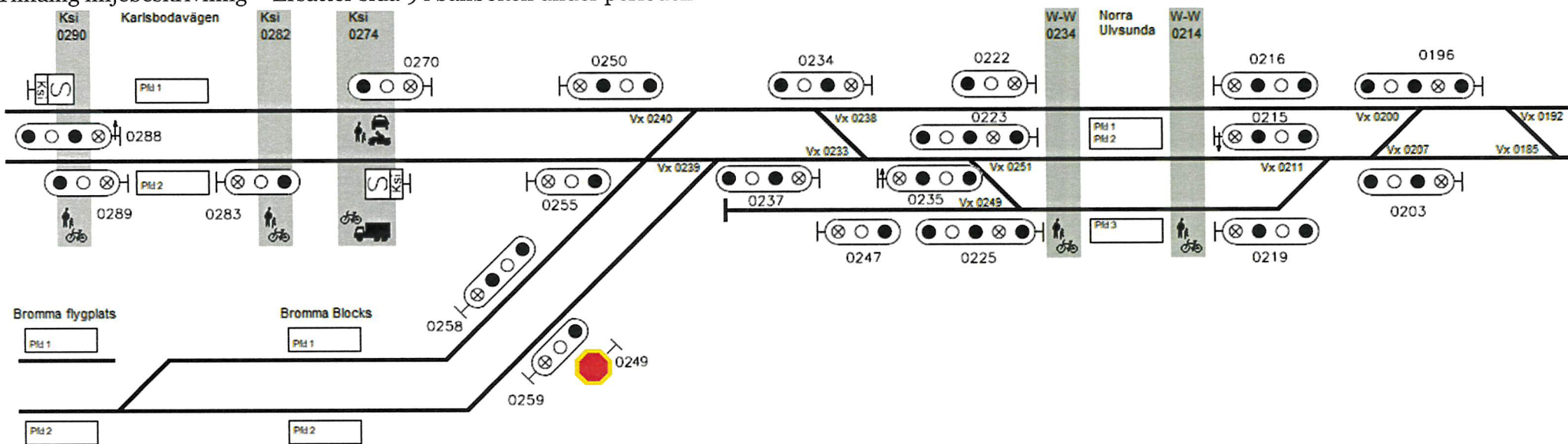
Följande gäller under hela perioden 2020-07-17 (kl 8.00) – 2020-08-01 (kl 4.30)

1. Spårdisposition skall tillämpas på Solnagrenen mellan Hsi 0155/0156 (Johannesfred) och Hsi 0295/0296 (Karlsbodavägen) samt på Kistagrenens båda spår mellan Norra Ulvsunda och stoppbockarna vid hållplats Bromma flygplats.
2. Signalsystemet på Kistagrenen är **inte** i bruk under perioden.
3. Signalsäkerhetsanläggningen vid Norra Ulvsunda är inkopplad, men tas i bruk stegvis under perioden (se provkörningsplanen). Sth i enlighet med provkörningskategori K1, K2, K3 eller K4 gäller. Provtåg kategori K3 och K4 begränsas därvid inte av sth 30 km/tim halv sikt fart vid S-disp (avvikelse Tri Spv § 32 moment 28).
4. Teknisk spärrning som skydd inom område med S-disp får hävas när så krävs för fordonsfärder (avvikelse Tri Spv § 43 moment 4).

Nästa sida: Schematisk skiss och linjebeskrivning över sträckan under den aktuella perioden


Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

Tillfällig linjebeskrivning – Ersätter sida 9 i banboken under perioden



Norra Ulvsunda (Nus) – Karlsbodavägen (Kov) Norrut

Km/spår	Sth	Signalnr m m
1+944 N		Hsi (0196)
2+015 S		Hsi (0203)
2+159		Norra Ulvsunda (Nus)
2+243-2+245		Hsi (0222 pfd 1, 0223 pfd 2, 0225 pfd 3)
2+334		Hsi (0234)
2+385		Hsi (0237)
2+509 N	40	
2+534 S	40	
2+542 S		Huvudsignalmarke (0249), gäller spår mot Kistagrenen
2+701 N	30	Hsi (0270)
2+712 S	45	S-märke för Ksi 0274
2+717 N		Ksi 0274 Smältvägen
2+810		Ksi 0282 Gångväg, södra, Karlsbodavägen (Ej ATP)
2+818 N	45	
2+823		Karlsbodavägen (Kov)
2+893-2+895		Hsi (0288 pfd 1, 0289 pfd 2)
2+896		Ksi 0290 Gångväg, norra, Karlsbodavägen (Ej ATP)

Karlsbodavägen (Kov) – Norra Ulvsunda (Nus) Söderut

Km/spår	Sth	Signalnr m m
2+907		Ksi 0290 Gångväg, norra, Karlsbodavägen (Ej ATP)
2+893		Karlsbodavägen (Kov)
2+827 S		Hsi (0283)
2+818	30 (N)	Ksi 0282 Gångväg, södra, Karlsbodavägen (Ej ATP)
2+756		Ksi 0274 Smältvägen
2+712 S	40	
2+701 N	40	
2+547	20(N), 40(S)	Hsi (0258 N, 0259 S), gäller spår från Kistagrenen
2+546 S		Hsi (0255)
2+534 S	50	
2+509 N	50	Hsi (0250)
2+325 S		Hsi (0235)
2+313 U		Hsi (0247)
2+226		Norra Ulvsunda (Nus)
2+143-2+140	50	Hsi (0216 pfd 1, 0215 pfd 2 placerad till vänster)
2+143	25	Hsi (0219 pfd 3)
2+082	50	